

2021년 2분기 경영실적

# HYUNDAI OILBANK



## Disclaimer

---

본 자료는 현대오일뱅크 주식회사(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2021년 2분기 경영실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

**I. 21년 2분기 경영실적 및 전망**

**II. 투자 포인트**

**III. Appendix**

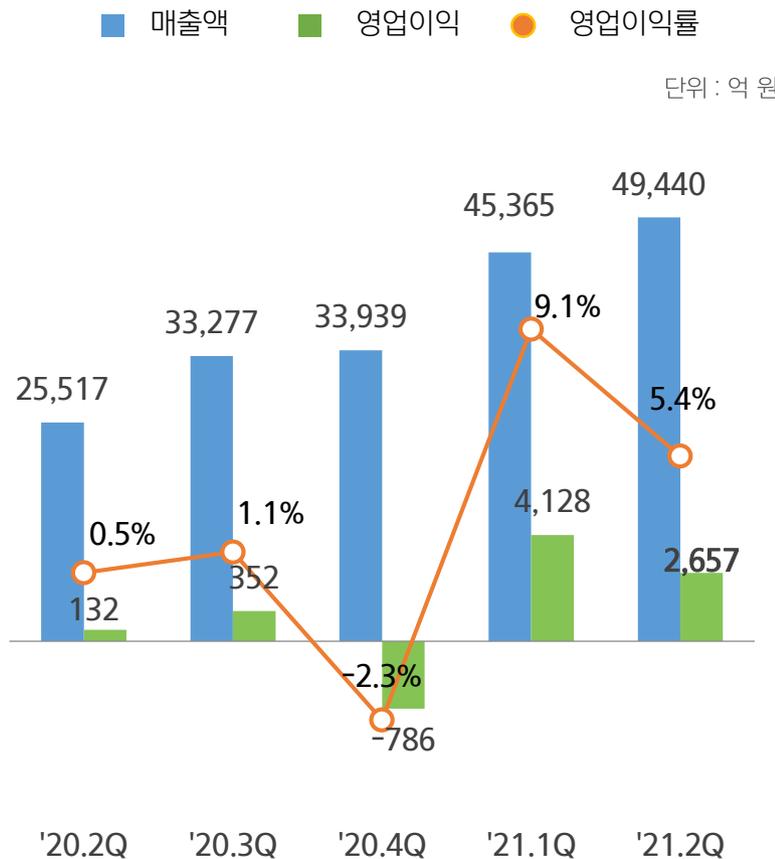
# I. 21년 2분기 경영실적 및 전망

1. 연결 경영실적
2. 사업별 경영실적
3. 2분기 시황
4. 사업별 시황 전망

# 1. 연결 경영실적

2분기 유가 및 제품 스프레드는 오펙+ 감산 공조와 코로나 백신 접종 확대로 전분기 대비 상승 하였으며, 이에 따라 현대오일뱅크 2분기 연결 영업이익은 2,657억원을 기록함

## 2분기 경영실적 (연결기준)



### • 2분기 연결 영업이익 2,657억원

- 유가 및 제품크랙 상승으로 마진이 개선됨에 따라 2분기 영업이익 2,657억원, 상반기 합계 6,785억원 달성
- 전분기 대비 1,471억원 감소 (전분기 대비 재고효과 감소)
- 전년동기 대비 2,525억원 증가

### • 유가 및 제품 크랙 상승으로 마진 개선

- 오펙+ 감산 유지 및 미국, 유럽의 백신접종 확대로 수요 개선
- 코로나 사태 완화에 따라 휘발유를 중심으로 제품 크랙 개선
  - 평균 유가 : 60.0 → 66.9 \$/b
  - 정유 크랙 : 휘발유 5.6 → 8.1, 경유 5.8 → 6.9 \$/b

## 2. 사업별 경영실적

### '21년 2분기 경영실적

단위 : 억 원

구 분	'21.2Q			'21.1Q			'20.2Q		
	매출	영업이익	이익률	매출	영업이익	이익률	매출	영업이익	이익률
정 유	47,511	909	1.9%	42,858	2,113	4.9%	21,086	-186	-0.9%
석유화학	9,825	737	7.5%	8,793	1,022	11.6%	6,627	388	5.9%
윤활기유	2,817	921	32.7%	3,077	1,030	33.5%			
기타/연결조정	-10,712	90		-9,363	-37		-2,195	-69	
현대오일뱅크 연결합계	49,440	2,657	5.4%	45,365	4,128	9.1%	25,517	132	0.5%

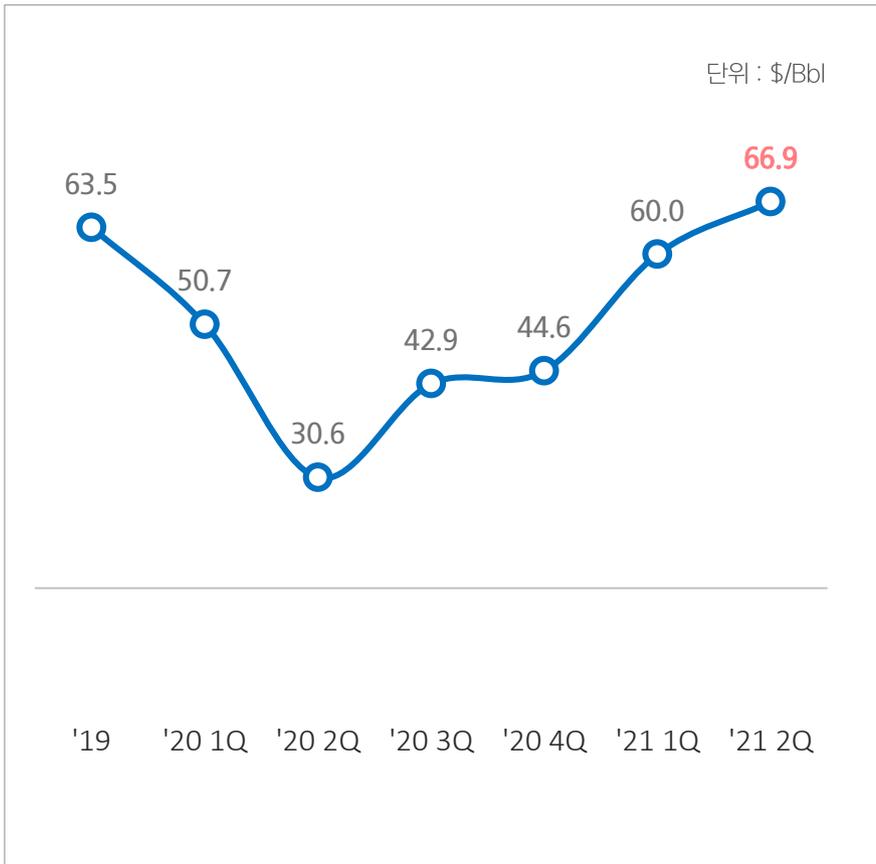
※ 윤활기유 사업(현대셀베이스오일)은 20년 11월부 연결 편입

※ 비연결대상 회사는 별첨 참조

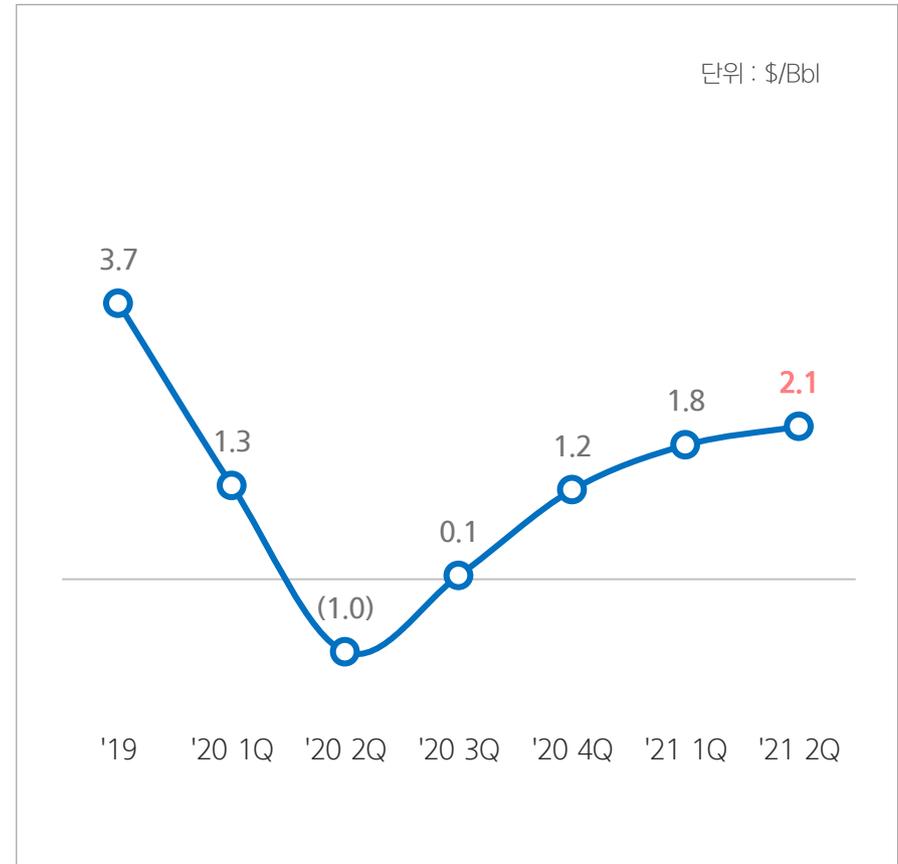
### 3. 2분기 사항 (정유)

2분기 유가는 오펙+ 감산 유지 및 코로나 백신 보급에 따른 글로벌 경기 개선 기대감으로 큰 폭의 상승세를 보였으며, 정제마진 또한 수요 증가에 따른 제품 크랙 상승으로 점차 개선되고 있음.

#### 두바이 유가



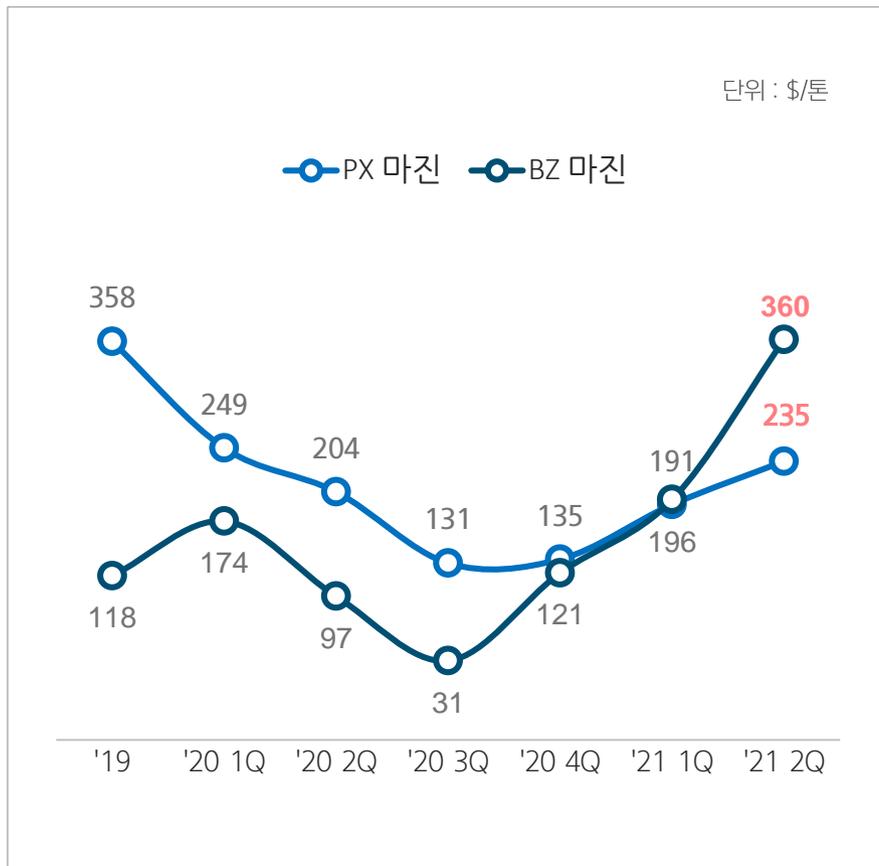
#### 싱가폴 정제마진



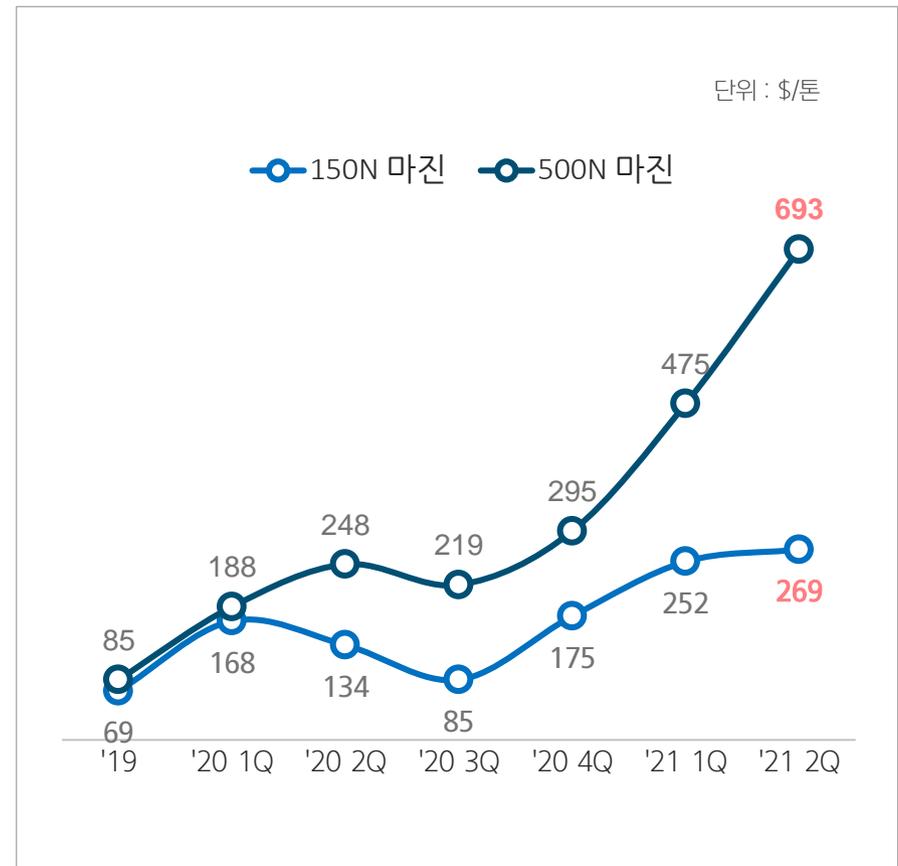
### 3. 2분기 상황 (BTX / 운할기유)

2분기 BTX 스프레드는 국내외 정기보수 및 미국 벤젠 공급 부족으로 상황이 개선되었으며, 운할기유 또한 정기보수 등으로 타이트한 수급 상황이 지속되면서 제품 가격 강세가 유지됨

#### BTX 마진



#### 운할기유 마진



## 4. 사업별 시황 전망

### '21년 3분기 전망

### '21년 4분기 전망

#### 정유

- 두바이 유가  
: 산유국 공조 유지되며 70~75\$/B 수준 유지전망
- 제품 크랙  
휘발유 크랙은 성수기 종료로 보합세 전환이 예상되며  
등경유 크랙은 산업 수요 회복으로 상승세 전망

- 석유수요 증가 전망 (IEA, 21.6월)  
: 21.2Q 94.7백만 → 21.4Q 99.4백만 BD
- 제품크랙 상승 전망 (IHS, 21.6월)  
: 21.4Q 기준 휘발유 10.1\$/b, 경유 12.5\$/B
- 연말까지 수요 회복에 따른 정제마진 지속 개선

#### 석유화학 (BTX)

- 하반기 PTA 증설로 인한 시황 개선 예상
- BZ-N 스프레드는 시황 강세 예상되나, SM 마진 축소로 추가 상승은 어려울 전망

- 백신 수급 확대에 따라 의류/합성섬유 소비가 완만한 회복세를 보이며 스프레드 개선세 유지 전망
- BZ 수급 불균형으로 연말까지 강세 기조는 유지

#### 윤활기유 - 카본블랙

- 윤활기유  
: 정유사 정기보수 후 공급 증가로 스프레드 감소
- 카본블랙  
: 유가 상승분이 제품가로 반영되며 강보합세 유지

- 윤활기유  
: 고급기유(그룹 II/III) 수요 증가로 강세 유지
- 카본블랙  
: 코로나 회복세에 따른 타이어 수요 증가로 개선

## II. 투자 포인트

1. HPC 프로젝트 (현황 및 사업경쟁력)
2. MTBE 공장 신설
3. 친환경 에너지 사업

# 1. HPC 프로젝트 – 진행 현황

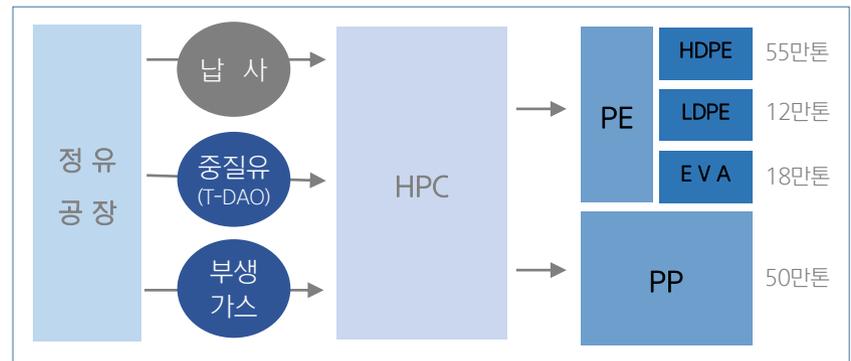
중질유 석유화학분해시설(HPC)은 납사, 중질유분 T-DAO, 부생가스를 원료로 폴리에틸렌 연산 85만톤 및 폴리프로필렌 연산 50만톤을 생산할 계획이며, 현재 공정율은 94%로 '21년 11월 상업 가동을 목표로 건설을 진행 중임

## HPC 프로젝트 (현대케미칼)

- 사업개요 : 납사를 주원료로 하는 기존 NCC와는 달리  
경제성에 따라 다양한 원료(T-DAO, 납사, LPG)를  
투입 가능한 에틸렌 생산공정
- 투자지분 : 현대오일뱅크 60%, 롯데케미칼 40%
- 생산제품 : 폴리에틸렌 85만톤/년, 폴리프로필렌 50만톤/년
- 가동시기 : 완공/시운전(21년 8월), 상업가동(21년11월)

※ T-DAO: Treated De-Asphaltene Oil

### • 공정 및 제품 개요



### • 공정 진행율 : 94% (21.6월말 기준)



# 1. HPC 프로젝트 – 경쟁력 및 소재 사업 확대

납사 대비 저렴한 T-DAO(중질유분)와 부생가스를 원료로 사용하여 일반 NCC 대비 높은 원가 경쟁력을 보유하고 있으며 HPC 상업가동 후 태양광 모듈 등 수익성 높은 친환경 화학/소재 다운스트림 사업을 확대할 계획임

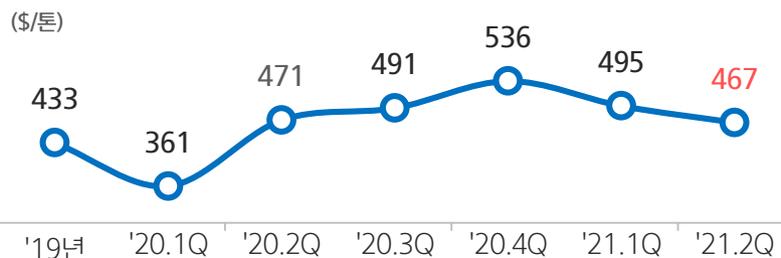
## HPC 사업 경쟁력

### • 투입원료 비교 (일반 NCC 대비)

- 1) 납사 대비 저렴한 T-DAO와 부생가스 투입으로 원가경쟁력 보유
- 2) 원료 투입비율을 조정 가능하여 시황 변동에 따른 대응능력 우수

투입 원료	일반 NCC	HPC
LPG / 정제가스	0 ~ 10%	26%
T-DAO	-	34%
Light Naph	90 ~ 100%	40%

### • HDPE – Naph 스프레드 시황 호조



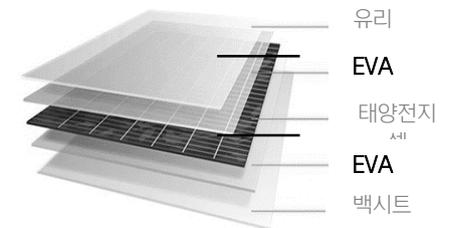
## 에너지 소재 사업 확대

### EVA 에틸렌 초산 비닐

[ 태양광 모듈 ]

투과성과 접착력이 우수  
(태양전지 보호 필름)

\* EVA : Ethylene Vinyl Acetate



### • EVA 시황

- 21년 현재 강세 시황 지속 중이며, HPC 프로젝트 가동 후 EVA 18만톤 생산 계획

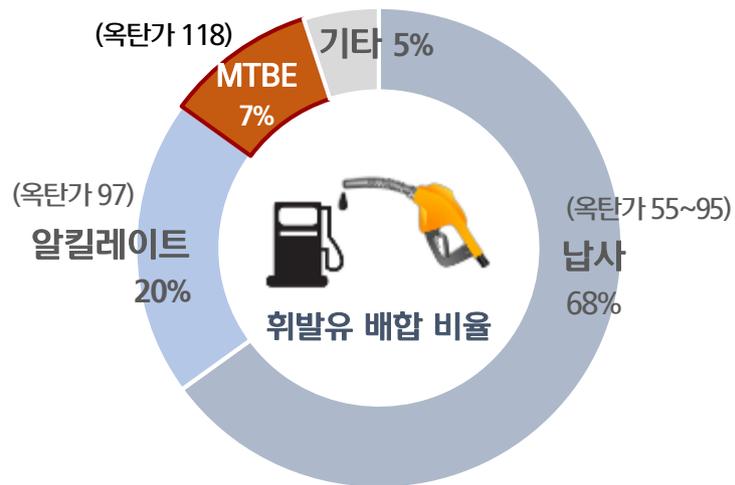


## 2. MTBE 공장 신설

21년 4분기부터 MTBE 공장을 신설하여 휘발유 옥탄가 조정을 위한 배합재 MTBE를 직접 생산할 계획이며, MTBE는 다른 배합제 대비 옥탄가가 높고 상대적으로 저렴하여 휘발유 제조원가 개선이 기대됨

### 휘발유 배합 비율 (옥탄가 조정)

- 휘발유 제품의 옥탄가 규격(88~98 RON) 충족을 위해 높은 옥탄가의 MTBE 배합 필요



### MTBE 공장 신설

- MTBE 공장 신설을 통한 휘발유 제조원가 절감
  - MTBE는 알킬레이트 등 다른 고가의 배합제 대비 옥탄가가 높고 상대적으로 가격이 저렴하여 경제성이 높음
  - 4분기 HPC 완공 후 생산되는 C4 라피네이트를 원료로 경제성이 우수한 MTBE를 직접 생산

#### [투자 요약]

투 자 비	880억원
생 산 량	연산 20만톤
예상 손익	312억원 / 년
상업 가동	2021년 4Q

### 3. 친환경 에너지 사업

블루수소 / 화이트 바이오 / 친환경 화학·소재 사업을 추진하여 2030년까지 친환경 사업 비중을 확대할 계획임

#### 3대 친환경 미래사업

- 1 블루수소 사업 추진**

  - ① 2025년 블루수소 10만톤 생산
  - ② 수소충전소 및 연료전지 발전
- 2 화이트 바이오 사업 진출**

  - ① 2023년 2세대 화이트 바이오 진출
  - ② 2030년 100만톤 바이오 생태계 구축
- 3 친환경 화학·소재 사업 확대**

  - ① HPC프로젝트 연내 상업가동
  - ② 화학·소재 사업 확대

CO2 포집·활용 기술 확보 및 2025년까지 경제성을 갖춘 친환경 블루수소 10만톤 생산 목표

<b>블루수소 생산</b>	정유 부산물을 활용한 블루수소 생산
<b>블루수소 변환</b>	수소를 수송/저장 용이한 암모니아로 전환
<b>블루수소 충전/활용</b>	친환경에너지 보급 및 활용 → 수소 연료전지 발전 & 수소충전소

2030년까지 화이트 바이오 100만톤 생태계 구축 목표

**2021년~2022년**


2023년~2025년

2024년~2026년




수익성 높고 차별화된 친환경 화학/소재 다운스트림 사업 확대 계획

<b>기초 소재</b>	카본블랙
<b>에너지소재</b>	EVA (에틸렌 초산비닐)
<b>2차전지 소재</b>	유동파라핀 UHMWPE

### 3. 친환경 에너지사업 (진행현황)

친환경 미래사업 추진을 위하여 각 사업 분야의 주요 파트너社와 MOU를 체결하였으며, 향후 추가적인 협력을 통하여 친환경 미래사업을 본격적으로 추진할 계획임

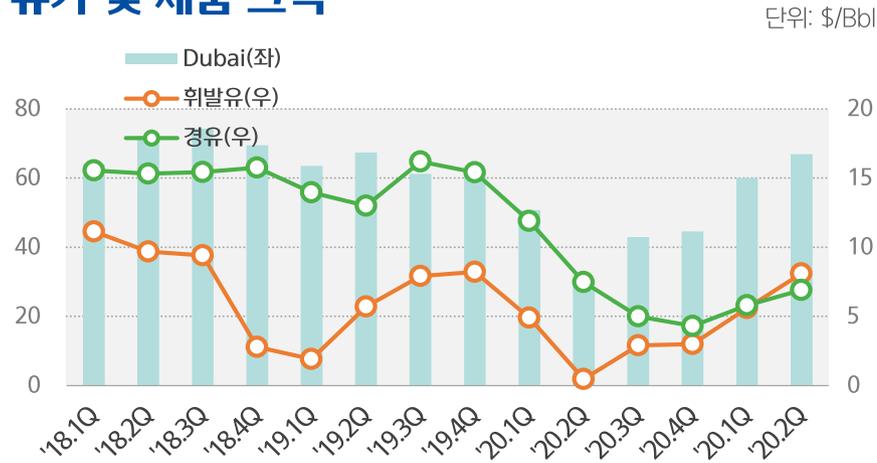
구 분	파트너社	내 용	일 자
1 블루수소 사 업		<ul style="list-style-type: none"> <li>친환경 수소사업 MOU체결</li> <li>에어프로덕츠 제조기술을 활용하여 수소 생산 원가 경쟁력 확보</li> </ul>	'21.04
		<ul style="list-style-type: none"> <li>신재생에너지 사업 공동개발 MOU 체결</li> <li>한국남동발전과 협력하여 연료전지 발전 사업 추진</li> </ul>	'21.05
		<ul style="list-style-type: none"> <li>액체 탄산 생산공장 기공식 진행</li> <li>이산화탄소 20만톤/年 원재료로 공급하여 드라이아이스/탄산가스 제조</li> </ul>	'21.06
2 화이트 바이오 사업		<ul style="list-style-type: none"> <li>바이오항공유 생태계 구축을 위한 바이오항공유 사업 협력 MOU 체결</li> <li>규격 제품 생산/상용화, 공항 내 급유 인프라 구축, 관련 정책 대응 등 협업</li> <li>바이오항공유 생산 공장 건립 검토</li> </ul>	'21.06

## III. APPENDIX

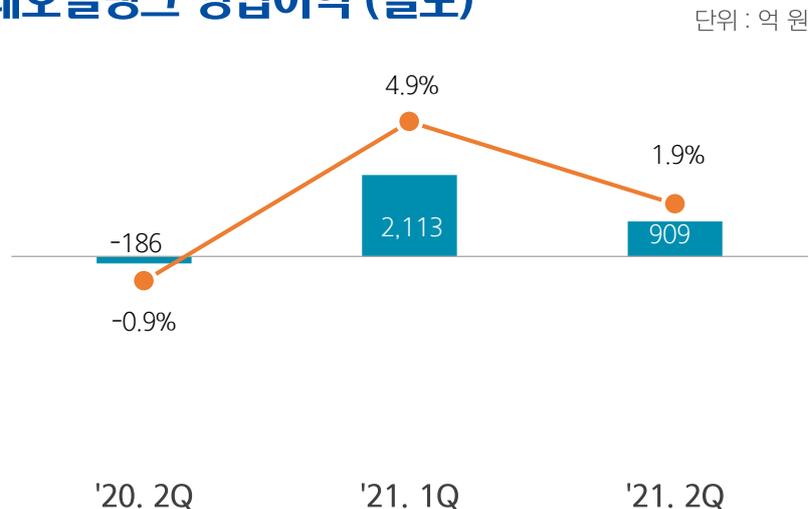
1. 현대오일뱅크 주요지표 및 영업이익
2. 현대케미칼 주요지표 및 영업이익
3. 현대셀베이스오일 주요지표 및 영업이익
4. 현대오씨아이 주요지표 및 영업이익
5. 지분법 적용대상기업 영업이익 (현대코스모)
6. 재무비율
7. 요약 재무제표

# 1. 현대오일뱅크 주요지표 및 영업이익

## 유가 및 제품 크랙



## 현대오일뱅크 영업이익 (별도)



### • 2분기 상황

- 유가는 오펙+ 감산 감산 공조가 이루어지는 가운데, 미국과 유럽 중심 백신 접종 확대에 따른 수요 개선으로 상승
- 휘발유는 미국 코로나 백신 보급, 경기 부양, 성수기 진입으로 수요 회복하며 강세
- 등/경유는 전세계적 가동량 증량, 항공유 수요 회복 정체로 약보합세 지속

### • 3분기 전망

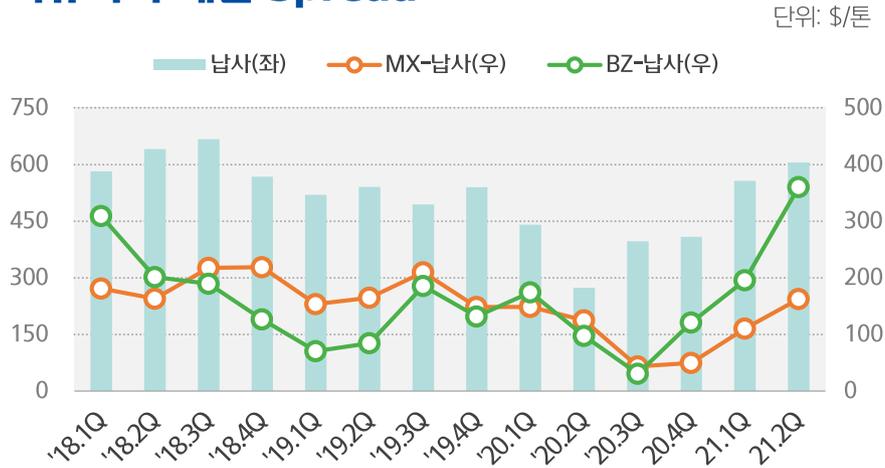
- 유가는 경기 회복에 따라 \$70-75 강세 지속 전망이나, 코로나 변이 확산 등으로 변동성 심화 전망
- 휘발유는 美 수요 지속, 수출 쿼터 축소/내수 강세에 따른 중국 수출 물량 감소로 7~8월 강세 후 성수기 종료 및 정기보수 종료로 약보합세 전환 전망
- 등/경유는 정기보수 종료로 인한 공급 증가로 약보합 전망되나, 8월 이후 동절기, 산업수요 증가로 크랙 우상향 기대

### • 전분기 대비 영업이익 감소 사유

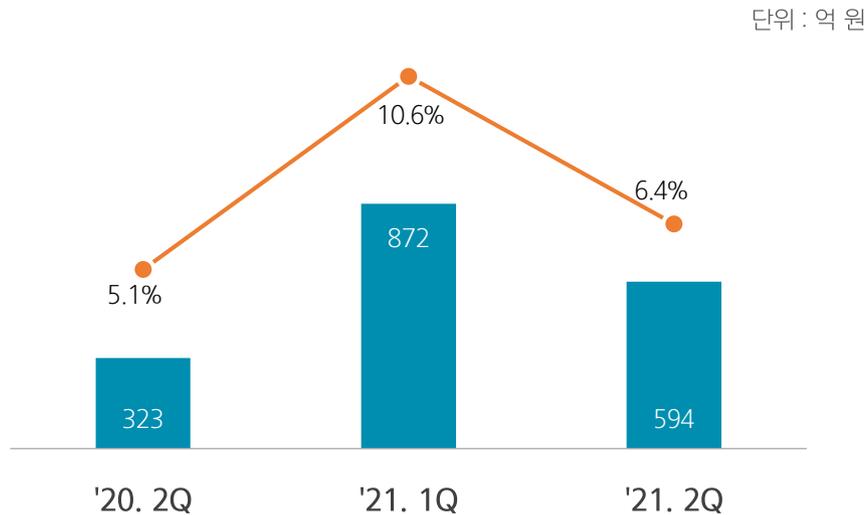
- 재고효과 감소  
(전분기 유가 상승폭: 15.4\$/b, 당분기 유가 상승폭: 6.9\$/b)

## 2. 현대케미칼 주요지표 및 영업이익

### 석유화학 제품 Spread



### 현대케미칼 영업이익 (별도)



#### • 2분기 사항

- MX 스프레드는 일본 지진 및 MX 생산 업체 정기보수로 강세
- BZ은 미국/유럽 지역 공급 부족 및 중국 신규 공장 가동 지연에 따른 근월물 부족으로 강세

#### • 3분기 전망

- MX 스프레드는 일본 MX 생산 업체들의 정기 보수 종료 및 중국 저장 PC#2 가동으로 약세 전망
- BZ은 SM 마진 약화와 저장 PC 가동 개시로 2분기 대비 약세 전망

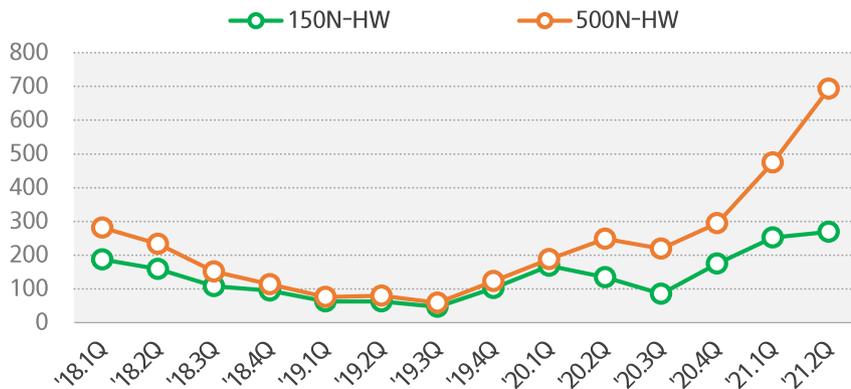
#### • 전분기 대비 영업이익 감소 사유

- 재고 효과 감소  
(1분기 재고효과: 406 억원 / 2분기 재고효과: 125 억원)

### 3. 현대셀베이스오일 주요지표 및 영업이익

#### 운할기유 제품 Spread

단위: \$/톤



#### • 2분기 사항

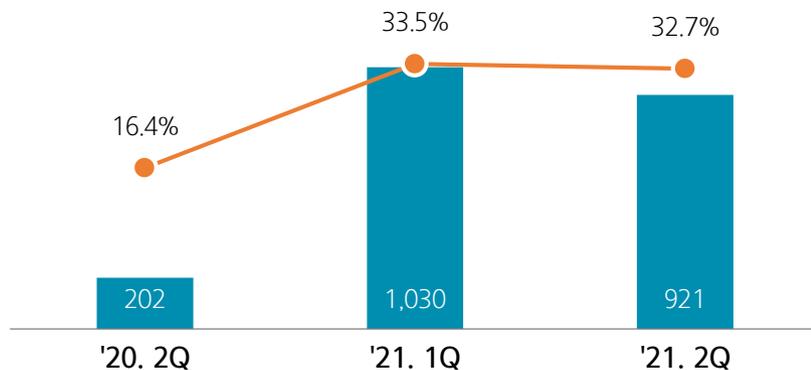
- 정제마진 약세에 따른 정유설비의 낮은 가동, 일부 생산시설 정기보수 등으로 기유 공급은 감소한 반면, 중국, 인도 등 주요 시장 기유 수요는 코로나 이전 수준 회복하며 마진 강세

#### • 3분기 전망

- 정유설비 가동량 상향, 정기보수 종료 등으로 기유 공급은 증가할 것으로 예상되어 사항은 전분기 대비 다소 하향 전망

#### 현대셀베이스오일 영업이익 (별도)

단위: 억 원

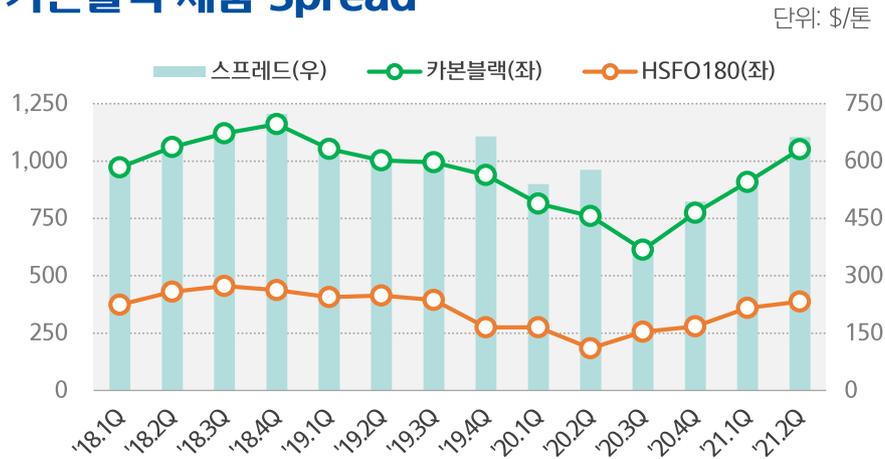


#### • 영업이익 감소 사유

- 기유 가격 상승으로 마진은 강세를 보였으나, 인도 코로나 재확산, 저점도 기유의 실수요 감소, LBO 공장 하향 운전 등으로 영업이익은 전분기 대비 109억 감소

## 4. 현대오씨아이 주요지표 및 영업이익

### 카본블랙 제품 Spread



#### • 2분기 사항

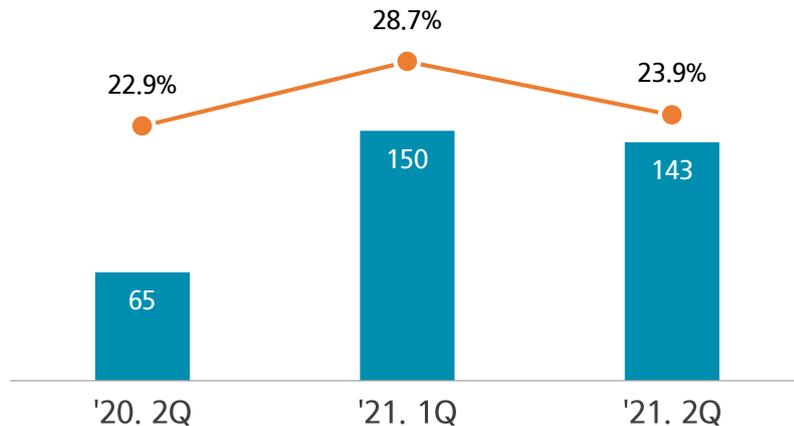
- 카본블랙 가격은 유가 변동과 2-3개월 시차를 두고 제품가 반영. 2분기 카본블랙 가격은 전분기 유가상승 영향으로 전분기 대비 142 \$/톤 상승하였고, 원재료 가격도 상승하여 카본블랙 - HSFO 스프레드는 전분기 대비 113 \$/톤 상승

#### • 3분기 전망

- 2분기 유가 상승분이 제품 가격에 반영되며 강보합세 유지

### 현대오씨아이 영업이익 (별도)

단위: 억 원



#### • 영업이익 증가 사유

- 카본블랙 판매량은 전분기와 유사하나, 정기보수에 따른 일회성 비용 증가로 영업이익 소폭 감소

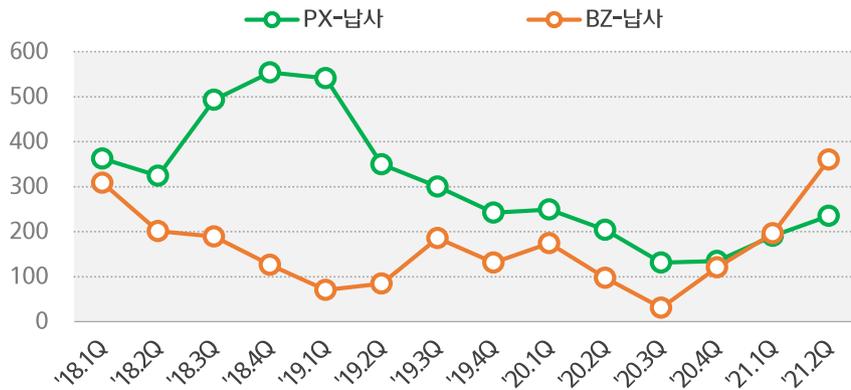
단위: 천톤, \$/톤

	21.1Q	21.2Q	증 감
카본블랙	21.1Q	21.2Q	증 감
판 매 량	37	36	-1
스프레드	550	663	+113

## 5. 지분법 적용 대상 기업 (현대코스모)

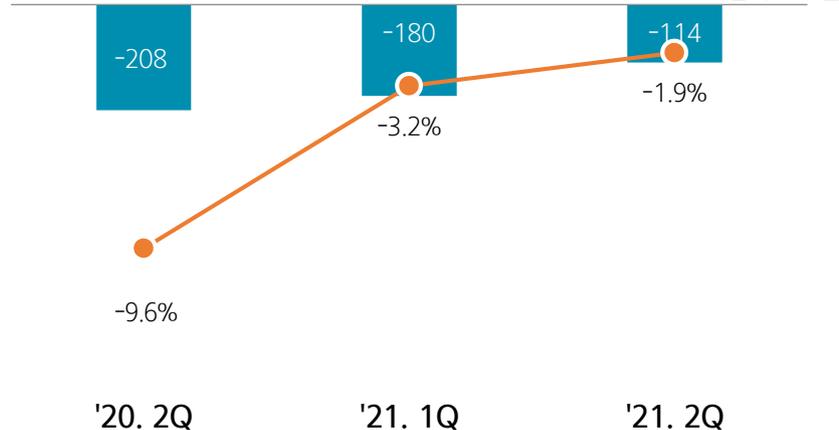
### BTX 제품 Spread

단위: \$/톤



### 현대코스모 영업이익 (별도)

단위: 억 원



#### • 2분기 사항

- PX는 중국 250만톤(저장석화 #2-1) 증설 우려에도 불구하고, SK 종합화학, 한화토탈 PX 정기보수 영향으로 가격 지지되어 PX-납사 스프레드 개선
- BZ는 미국/유럽 지역의 공급 부족으로 강세 지속, 6~7월 중국 140만톤 증설을 앞두고 약세 기대감으로 구매를 미뤘으나, 신규 공장 가동 지연에 따른 근월물 부족으로 강세 유지

#### • 3분기 전망

- PX-납사 스프레드는 저장석화 250만톤 증설 및 PTA 350만톤 증설로 상반기 수준 유지 전망, MX는 정기보수 시즌 종료 후 공급량 회복 및 휘발유용 수요 감소로 약세 전환되어 PX-MX 스프레드 소폭 개선 전망
- SM 마진 약화와 저장PC 가동 개시로 BZ-납사 스프레드 축소 전망

#### • 영업손실 감소 사유

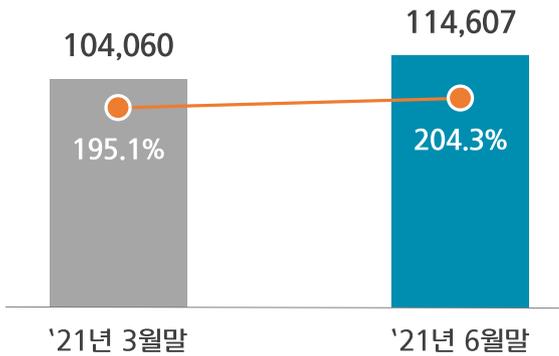
- PX 및 BZ 스프레드 상승

## 6. 재무비율

### 연결기준 재무비율

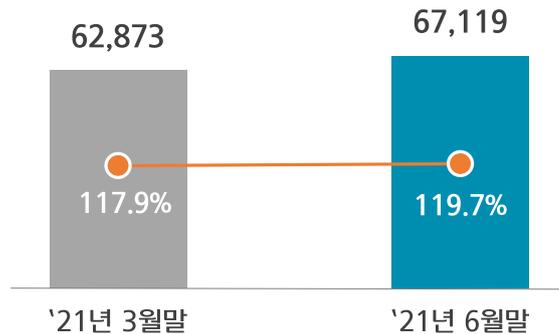
- 부채비율 204.3%

단위 : 억 원



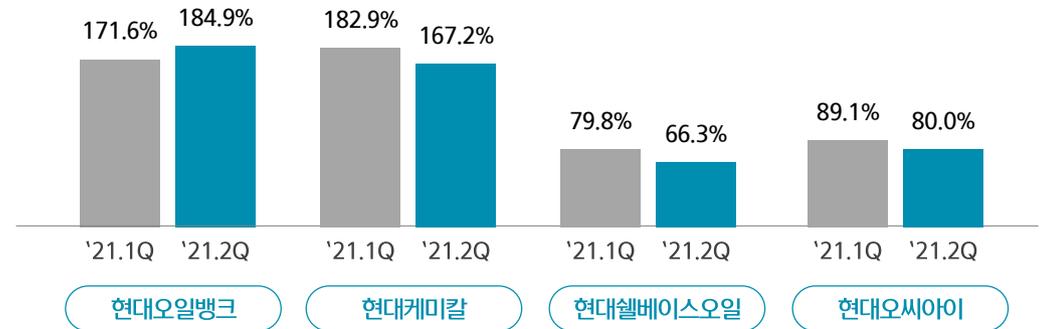
- 순차입금 비율 119.7%

단위 : 억 원

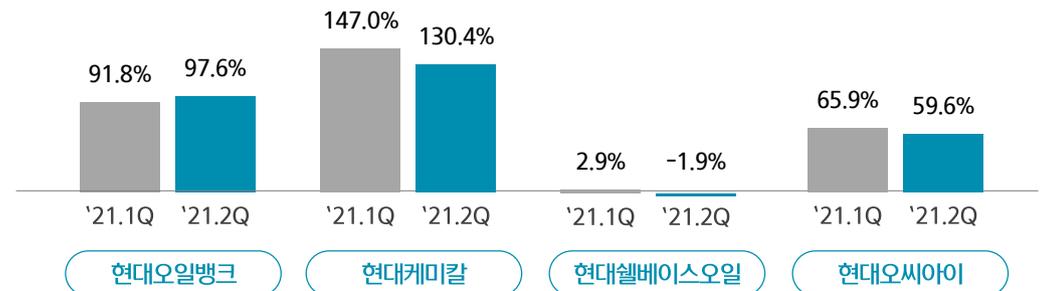


### 주요 연결대상 회사별 재무비율 (별도기준)

- 2021년 6월말 부채 비율



- 2021년 6월말 순차입금 비율



## 7-1. 요약 재무제표 – 현대오일뱅크(연결)

### 연결손익계산서

단위: 억 원

구 분	'21.2Q			'21.1Q	'20.2Q
		QoQ	YoY		
매출	49,440	9.0%	93.8%	45,365	25,517
매출원가	45,495	14.1%	86.8%	39,884	24,358
매출총이익	3,945	-28.0%	240.3%	5,481	1,159
영업이익	2,657	-35.6%	1910.9%	4,128	132
이익률	5.4%	-3.7%p	4.9%p	9.1%	0.5%
영업외손익	-381			-1,361	-318
지분법손익	-40			-64	-2
법인세차감전순이익	2,276	-17.8%	흑자전환	2,767	-186
법인세비용	607			831	-23
순이익	1,669	-13.8%	흑자전환	1,936	-163

### 연결재무상태표

단위: 억 원

구 분	'19년 12월말	'20년 12월말	'21년 6월말
유동자산	45,654	32,946	49,201
(현금및현금성자산)	4,804	3,017	3,661
비유동자산	82,905	113,835	119,832
<b>자산총계</b>	<b>128,559</b>	<b>146,781</b>	<b>170,703</b>
유동부채	40,867	32,394	41,327
(단기차입금)	11,250	6,440	10,418
비유동부채	33,276	61,678	72,910
(장기차입금)	28,084	48,710	60,362
<b>부채총계</b>	<b>74,143</b>	<b>94,072</b>	<b>114,607</b>
자본금	12,254	12,254	12,254
기타자본항목	4,437	7,071	7,001
이익잉여금	31,101	25,350	26,941
비지배지분	6,624	8,034	9,900
<b>자본총계</b>	<b>54,416</b>	<b>52,709</b>	<b>56,096</b>
<b>부채 및 자본총계</b>	<b>128,559</b>	<b>146,781</b>	<b>170,703</b>

주1. K-IFRS 연결실적임.

## 7-2. 요약 재무제표 – 현대오일뱅크(별도)

### 별도손익계산서

단위 : 억 원

구 분	'21.2Q			'21.1Q	'20.2Q
		QoQ	YoY		
매출	47,511	10.9%	125.3%	42,858	21,086
매출원가	45,375	14.9%	124.1%	39,502	20,250
매출총이익	2,136	-36.3%	155.6%	3,356	836
영업이익	909	-57.0%	흑자전환	2,113	-186
이익률	1.9%	-3.0%p	2.8%p	4.9%	-0.9%
영업외손익	-302			-278	-157
법인세차감전순이익	607	-66.9%	흑자전환	1,835	-343
법인세비용	136			340	-99
순이익	471	-68.5%	흑자전환	1,495	-244

### 별도재무상태표

단위 : 억 원

구 분	'19년 12월말	'20년 12월말	'21년 6월말
유동자산	33,361	25,406	36,300
(현금및현금성자산)	375	713	574
비유동자산	72,332	87,901	87,359
자산총계	105,693	113,307	123,659
유동부채	36,905	27,243	35,367
(단기차입금)	9,854	3,299	8,763
비유동부채	23,974	43,628	44,886
(장기차입금)	18,753	32,519	34,156
부채총계	60,879	70,871	80,253
자본금	12,254	12,254	12,254
기타자본항목	4,293	8,590	8,530
이익잉여금	28,267	21,592	22,622
자본총계	44,814	42,436	43,406
부채 및 자본총계	105,693	113,307	123,659

## 7-3. 요약 재무제표 – 현대케미칼(별도)

### 별도손익계산서

단위 : 억 원

구 분	'21.2Q			'21.1Q	'20.2Q
		QoQ	YoY		
매출	9,228	11.6%	45.5%	8,270	6,344
매출원가	8,593	16.9%	43.6%	7,353	5,982
매출총이익	635	-30.7%	75.5%	917	362
영업이익	594	-32.0%	83.9%	872	323
이익률	6.4%	-4.2%p	1.3%p	10.6%	5.1%
영업외손익	-23			-126	-154
법인세차감전순이익	571	-23.5%	238.4%	747	169
법인세비용	146			180	41
순이익	425	-24.9%	232.5%	567	128

### 별도재무상태표

단위 : 억 원

구 분	'19년 12월말	'20년 12월말	'21년 6월말
유동자산	13,143	6,151	10,812
(현금및현금성자산)	3,911	352	1,436
비유동자산	14,921	28,524	38,816
<b>자산총계</b>	<b>28,064</b>	<b>34,675</b>	<b>49,628</b>
유동부채	5,334	5,801	6,395
(단기차입금)	1,186	2,730	1,239
비유동부채	7,843	14,268	24,663
(장기차입금)	7,673	14,033	24,405
<b>부채총계</b>	<b>13,177</b>	<b>20,069</b>	<b>31,058</b>
자본금	12,200	12,200	15,200
기타자본항목	-102	-43	-71
이익잉여금	2,789	2,449	3,441
<b>자본총계</b>	<b>14,887</b>	<b>14,606</b>	<b>18,570</b>
<b>부채 및 자본총계</b>	<b>28,064</b>	<b>34,675</b>	<b>49,628</b>

## 7-4. 요약 재무제표 – 현대실베이스오일(별도)

### 별도손익계산서

단위 : 억 원

구 분	'21.2Q			'21.1Q	'20.2Q
		QoQ	YoY		
매출	2,817	-8.5%	127.7%	3,077	1,237
매출원가	1,874	-7.6%	86.9%	2,029	1,003
매출총이익	943	-10.1%	302.8%	1,048	234
영업이익	921	-10.6%	355.8%	1,030	202
이익률	32.7%	-0.8%p	16.4%p	33.5%	16.3%
영업외손익	-6			-1	-6
법인세차감전순이익	915	-11.1%	366.9%	1,029	196
법인세비용	220			248	46
순이익	695	-11.0%	363.2%	781	150

※ 2020년 11월부 연결 편입

### 별도재무상태표

단위 : 억 원

구 분	'19년 12월말	'20년 12월말	'21년 6월말
유동자산	1,791	1,925	3,302
(현금및현금성자산)	448	1,103	1,061
비유동자산	2,885	2,692	2,585
<b>자산총계</b>	<b>4,676</b>	<b>4,617</b>	<b>5,887</b>
유동부채	972	567	1,364
(단기차입금)	250	99	99
비유동부채	1,264	986	984
(장기차입금)	1,199	894	895
<b>부채총계</b>	<b>2,236</b>	<b>1,553</b>	<b>2,348</b>
자본금	130	130	130
기타자본항목	1,185	1,194	1,193
이익잉여금	1,125	1,740	2,216
<b>자본총계</b>	<b>2,440</b>	<b>3,064</b>	<b>3,539</b>
<b>부채 및 자본총계</b>	<b>4,676</b>	<b>4,617</b>	<b>5,887</b>

**Hyundai**  
**Oilbank**

